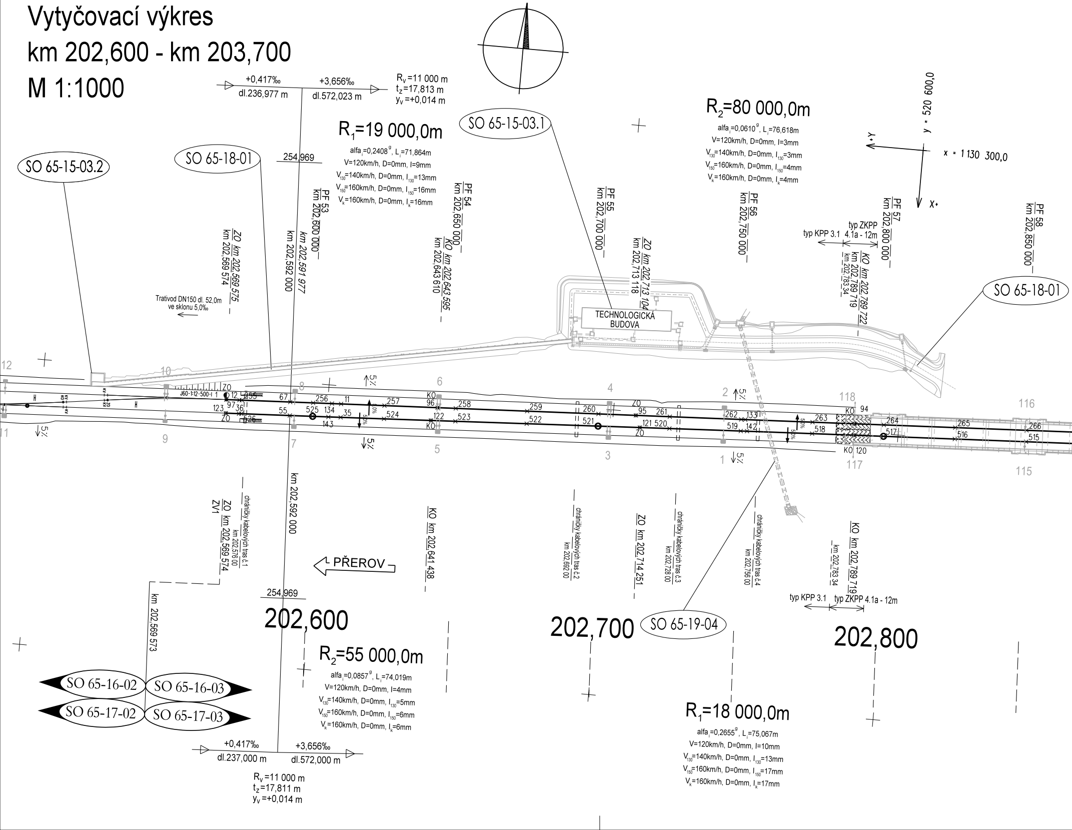
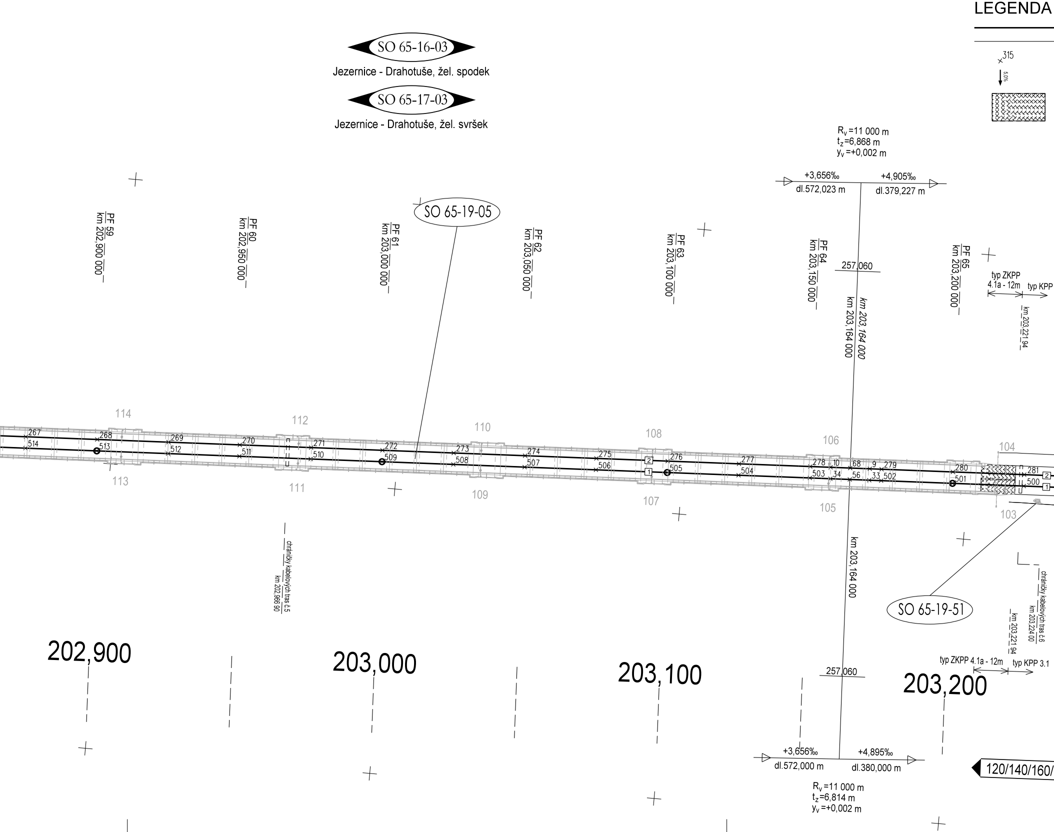
Vytyčovací výkres
km 202,600 - km 203,700
M 1:1000


+0,417‰
dl.236,977 m
+3,656‰
dl.572,023 m
R_v=11 000 m
t_z=17,813 m
y_v=+0,014 m
SO 65-15-03.1
R_2=80 000,0m
alfa$_i$=0,0610^g, L$_i$=76,618m
V=120km/h, D=0mm, I=3mm
V_{130}=140km/h, D=0mm, I_{130}=3mm
V_{150}=160km/h, D=0mm, I_{150}=4mm
V_k=160km/h, D=0mm, I_k=4mm
y = 520 600,0
x = 1 130 300,0
Y+
X+
R_1=19 000,0m
alfa$_i$=0,2408^g, L$_i$=71,864m
V=120km/h, D=0mm, I=9mm
V_{130}=140km/h, D=0mm, I_{130}=13mm
V_{150}=160km/h, D=0mm, I_{150}=16mm
V_k=160km/h, D=0mm, I_k=16mm
SO 65-15-03.2
SO 65-18-01
254,969
PF 53 km 202,600 000
km 202,591 977
km 202,592 000
ZO km 202,569 575
km 202,569 574
Trativod DN150 dl. 52,0m ve sklonu 5,0‰
PF 54 km 202,650 000
KO km 202,643 595
km 202,643 610
PF 55 km 202,700 000
ZO km 202,713 104
km 202,713 118
PF 56 km 202,750 000
PF 57 km 202,800 000
typ KPP 3.1
typ ZKPP 4.1a - 12m
KO km 202,789 722
km 202,789 719
km 202,783 34
PF 58 km 202,850 000
SO 65-18-01
TECHNOLOGICKÁ BUDOVA
12
10
8
6
4
2
118
116
11
9
7
5
3
1
117
115
5%
ZO
KO
J60-1:12-500-I
12
67
256
11
257
258
259
260
95
261
262
133
263
264
265
266
123
97
36
55
525
134
35
96
122
523
522
521
121
520
519
142
518
517
516
515
143
524
94
120
KO
ZO
KO
5,0%
km 202,592 000
ZO km 202,569 574
ZV1
chráničky kabelových tras č.1 km 202,576 00
KO km 202,641 438
chráničky kabelových tras č.2 km 202,692 00
ZO km 202,714 251
chráničky kabelových tras č.3 km 202,728 00
chráničky kabelových tras č.4 km 202,756 00
KO km 202,789 719
km 202,783 34
typ KPP 3.1
typ ZKPP 4.1a - 12m
PŘEROV
254,969
km 202,569 573
202,600
202,700
202,800
SO 65-19-04
R_2=55 000,0m
alfa$_i$=0,0857^g, L$_i$=74,019m
V=120km/h, D=0mm, I=4mm
V_{130}=140km/h, D=0mm, I_{130}=5mm
V_{150}=160km/h, D=0mm, I_{150}=6mm
V_k=160km/h, D=0mm, I_k=6mm
SO 65-16-02
SO 65-16-03
SO 65-17-02
SO 65-17-03
+0,417‰
dl.237,000 m
+3,656‰
dl.572,000 m
R_v=11 000 m
t_z=17,811 m
y_v=+0,014 m
R_1=18 000,0m
alfa$_i$=0,2655^g, L$_i$=75,067m
V=120km/h, D=0mm, I=10mm
V_{130}=140km/h, D=0mm, I_{130}=13mm
V_{150}=160km/h, D=0mm, I_{150}=17mm
V_k=160km/h, D=0mm, I_k=17mm


LEGENDA
315
5,0%
SO 65-16-03
Jezernice - Drahotuše, žel. spodek
SO 65-17-03
Jezernice - Drahotuše, žel. svršek
SO 65-19-05
SO 65-19-51
PF 59 km 202,900 000
PF 60 km 202,950 000
PF 61 km 203,000 000
PF 62 km 203,050 000
PF 63 km 203,100 000
PF 64 km 203,150 000
PF 65 km 203,200 000
Rv=11 000 m
tz=6,868 m
yv=+0,002 m
+3,656‰
dl.572,023 m
+4,905‰
dl.379,227 m
257,060
km 203,164 000
km 203,164 000
typ ZKPP 4.1a - 12m
typ KPP
km 203,221 94
114
113
112
111
110
109
108
107
106
105
104
103
267
514
268
513
269
512
270
511
271
510
272
509
273
508
274
507
275
506
276
505
277
504
278
503
10
34
68
56
9
33
279
502
280
501
281
500
2
1
chráničky kabelových tras č.5 km 202,966 90
chráničky kabelových tras č.6 km 203,224 00
km 203,221 94
typ ZKPP 4.1a - 12m
typ KPP 3.1
202,900
203,000
203,100
203,200
257,060
+3,656‰
dl.572,000 m
+4,895‰
dl.380,000 m
Rv=11 000 m
tz=6,814 m
yv=+0,002 m
120/140/160/

— REKONSTRUKCE ŽEL. SVRŠKU - SO 65-17-03
— REKONSTRUKCE ŽEL. SVRŠKU - SO 65-17-02
VYTYČOVANÉ BODY
SMĚR A SKLON ZEMNÍ PLÁNĚ
ZESÍLENÁ KONSTRUKCE
PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ

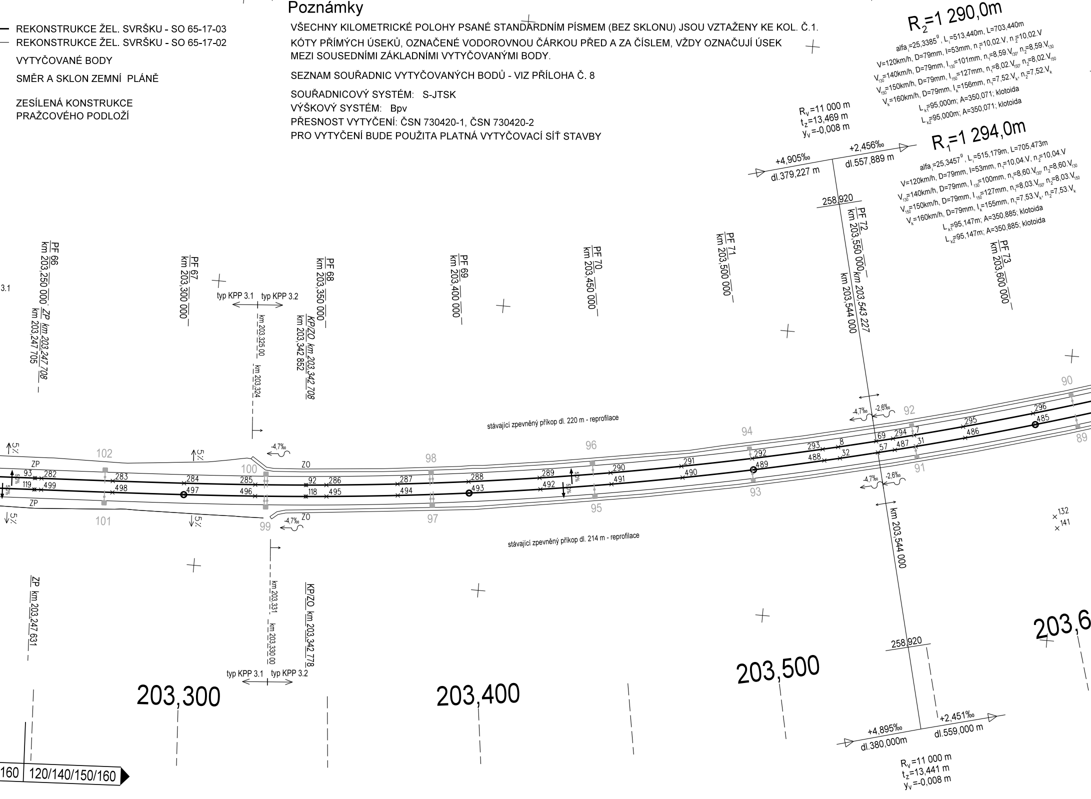
Poznámky

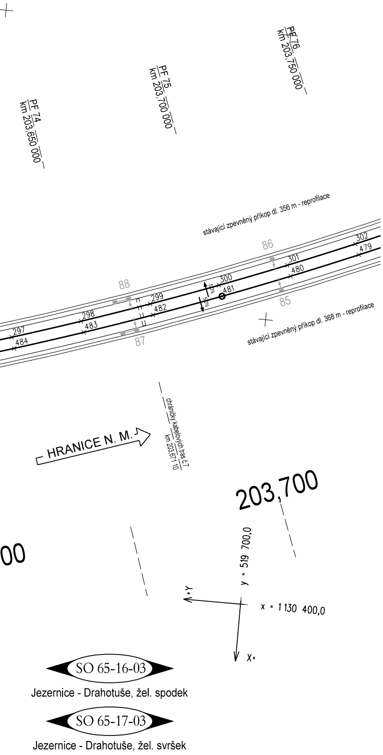
VŠECHNY KILOMETRICKÉ POLOHY PSANÉ STANDARDNÍM PÍSMEM (BEZ SKLONU) JSOU VZTAŽENY KE KOL. Č.1.

KÓTY PŘÍMÝCH ÚSEKŮ, OZNAČENÉ VODOROVNOU ČÁRKOU PŘED A ZA ČÍSLEM, VŽDY OZNAČUJÍ ÚSEK MEZI SOUSEDNÍMI ZÁKLADNÍMI VYTYČOVANÝMI BODY.

SEZNAM SOUŘADNIC VYTYČOVANÝCH BODŮ - VIZ PŘÍLOHA Č. 8

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
PŘESNOST VYTYČENÍ: ČSN 730420-1, ČSN 730420-2
PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY


R_2=1 290,0m
alfa$_i$=25,3385^g, L_i=513,440m, L=703,440m
V=120km/h, D=79mm, I=53mm, n_1=10,02.V, n_2=10,02.V
V_{130}=140km/h, D=79mm, I_{130}=101mm, n_1=8,59.V_{130}, n_2=8,59.V_{130}
V_{150}=150km/h, D=79mm, I_{150}=127mm, n_1=8,02.V_{150}, n_2=8,02.V_{150}
V_k=160km/h, D=79mm, I_k=156mm, n_1=7,52.V_k, n_2=7,52.V_k
L_{k1}=95,000m; A=350,071; klotoida
L_{k2}=95,000m; A=350,071; klotoida
R_V=11 000 m
t_Z=13,469 m
y_V=-0,008 m
+4,905‰
dl.379,227 m
+2,456‰
dl.557,889 m
R_1=1 294,0m
alfa$_i$=25,3457^g, L_i=515,179m, L=705,473m
V=120km/h, D=79mm, I=53mm, n_1=10,04.V, n_2=10,04.V
V_{130}=140km/h, D=79mm, I_{130}=100mm, n_1=8,60.V_{130}, n_2=8,60.V_{130}
V_{150}=150km/h, D=79mm, I_{150}=127mm, n_1=8,03.V_{150}, n_2=8,03.V_{150}
V_k=160km/h, D=79mm, I_k=155mm, n_1=7,53.V_k, n_2=7,53.V_k
L_{k1}=95,147m; A=350,885; klotoida
L_{k2}=95,147m; A=350,885; klotoida
258,920
PF 72 km 203,550 000
km 203,543 227
km 203,544 000
3.1
PF 66 km 203,250 000
ZP km 203,247 708
km 203,247 705
PF 67 km 203,300 000
typ KPP 3.1
typ KPP 3.2
km 203,325,00
km 203,324
PF 68 km 203,350 000
KPZO km 203,342 708
km 203,342 852
PF 69 km 203,400 000
PF 70 km 203,450 000
PF 71 km 203,500 000
PF 73 km 203,600 000
stávající zpevněný příkop dl. 220 m - reprofilace
stávající zpevněný příkop dl. 214 m - reprofilace
5%
50%
ZP
ZO
-4,7‰
-2,6‰
102
101
100
99
98
97
96
95
94
93
92
91
90
89
93
119
282
499
283
498
284
497
285
496
92
118
286
495
287
494
288
493
289
492
290
491
291
490
292
489
293
488
8
32
69
57
294
487
7
31
295
486
296
485
132
141
km 203,544 000
ZP km 203,247 631
km 203,331
km 203,330,00
KPZO km 203,342 778
typ KPP 3.1
typ KPP 3.2
258,920
203,300
203,400
203,500
203,6
+4,895‰
dl.380,000m
+2,451‰
dl.559,000 m
R_V=11 000 m
t_Z=13,441 m
y_V=-0,008 m
160
120/140/150/160


PF 74
km 203,650 000
PF 75
km 203,700 000
PF 76
km 203,750 000
stávající zpevněný příkop dl. 356 m - reprofilace
stávající zpevněný příkop dl. 368 m - reprofilace
297
484
298
483
299
482
300
481
301
480
302
479
88
87
86
85
5,0%
5,0%
HRANICE N. M.
chráničky kabelových tras č.7
km 203,671 10
203,700
00
y = 519 700,0
x = 1 130 400,0
+Y
X+
SO 65-16-03
Jezernice - Drahotuše, žel. spodek
SO 65-17-03
Jezernice - Drahotuše, žel. svršek

SPRÁVA ŽELEZNIC

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

			ČÍSLO SOUPRAVY:
	08/2022	VÝHRADNÍ PROVOZ ETCS	
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	**Správa železnic, státní organizace** Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. LADISLAV DORAZIL	VEDOUCÍ TÝMU ING. PAVEL KUČERA
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. IVO KORKISCH	ING. IVO KORKISCH	ING. KAMIL PUR
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: LIPNÍK n.B.	OBEC: JEZERNICE

"Lipník n.B. - Drahotuše, BC" SO 65-16-03 Jezernice - Drahotuše, žel. spodek SO 65-17-03 Jezernice - Drahotuše, žel. svršek	ZAK. ČÍSLO MCO	18 - 047 - 235- XX
	ÚČEL	DSP
	DATUM	08/2022
	FORMÁT	7 x A4
	MĚŘÍTKO	1 : 1 000
Vytyčovací výkres, km 202,600 - km 203,700	ČÁST D.2.1.1	POŘ.Č. 7.1

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.